

Exploitation forestière

Le treuil 8,5 DH à traction constante : symbole de l'esprit d'innovation de Krpan

La société Krpan, désignée meilleure compagnie slovène en 2005 et 2016, est le plus important fabricant de treuils forestiers au monde. Dans son usine de Smarge, le constructeur élabore la plupart de ses pièces en interne et commence à diversifier sa production avec des fendeuses, combinés et remorques forestières. Découverte des atouts du nouveau treuil 8,5 DH lors d'une démonstration dans une hêtraie slovène aux côtés de deux autres nouveautés : le combiné CS 420 et la remorque GP 12 D.

“Essayer de toujours faire mieux et bien”, tel est le leitmotiv de Branko Pisek, dirigeant de la société slovène Krpan. *“La durabilité et la qualité des produits sont essentiels”,* renchérit-il. Le chef d'entreprise peut compter sur la société Matériel forestier Astic, son importateur français, qui réceptionne un camion de ses produits chaque quinzaine.

Meilleure compagnie slovène en 2005 et 2016

La société Krpan a été créée en 1977 par Franc Pisek, le père de Branko : une entreprise devenue progressivement le plus important fabricant de treuils de Slovénie, d'Europe et du monde. Elue meilleure compagnie slovène en 2005 et

2016, Krpan compte aujourd'hui 172 salariés pour une vingtaine d'apprentis. Depuis quelques années, le constructeur diversifie sa gamme de produits avec la conception de fendeuses atteignant désormais une production annuelle de 2.800 unités pour 8.600 treuils. En 2015, la diversification se poursuit avec la mise au point de remorques forestières et de combinés de bois de chauffage : trois remorques sont commercialisées en Autriche chaque quinzaine alors que 500 à 700 combinés devraient être produits en 2017. Le coupeur-fendeur CS 420 figure au catalogue de l'importateur français mais connaît déjà une évolution avec un système de commandes par joystick. Parallèlement, la toute nouvelle remorque GP 12 D vient tout juste de recevoir le prix

Le nouveau treuil Krpan 8,5 DH en démonstration dans les pentes d'une hêtraie slovène.





de l'innovation lors du dernier salon allemand KWF pour son système d'essieu à déplacement hydraulique. De même, la gamme de treuils continue d'évoluer avec la traction à puissance constante sur le modèle 8,5 DH commercialisé en France depuis le début de l'année 2016 (1). A partir de 2017, ce nouveau modèle sera même disponible avec un bouclier orientable. En pleine phase de diversification, la société Krpan développe sa clientèle au travers de toute l'Europe jusqu'à la Scandinavie ou l'Ukraine et bien au-delà : Canada, Australie et Amérique du Sud. Avec un chiffre d'affaires annuel de 24 millions d'euros, l'entreprise slovène dispose de 19.000 m² de bâtiments couverts sur son site historique de Smarge, sans compter 2.000 m² de bâtiments situés à quatre kilomètres du siège. Les bâtiments sont équipés de toitures avec panneaux photovoltaïques pour une production de 500 kWh et trois chaudières à plaquettes forestières produisent un total de 1.150 kWh.

Krpan élabore la plupart des pièces en interne

Le constructeur Krpan élabore la plupart des pièces en interne pour se fournir de seulement quelques composants spécifiques en misant sur la qualité : roulements, chaînes, câbles... Ainsi, l'essentiel de l'approvisionnement se concentre dans la réception annuelle de 8.000 tonnes d'acier traditionnel ou encore Hardox, soit environ un camion chaque jour. Un atelier de découpe assure une première transformation de ce produit brut avec plusieurs têtes de découpe plasma ou de découpe laser. Une de ces machines de découpe fonctionne en totale autonomie et sans discontinuité 24 h/24 pour les tôles les plus fines. Les tubes subissent également découpe et pliage : Krpan vient d'investir 135.000 euros dans un robot de pliage électrique très précis et très rapide d'une poussée de 36 tonnes. Ensuite,

✓ ZOOM

La société MFA fête ses 30 ans chez Krpan

La société Matériel forestier Astic fête en 2016 ses trente d'années d'existence. Pour célébrer ce trentième anniversaire, John Astic a choisi d'inviter en Slovénie une trentaine de ses revendeurs quadrillant l'Hexagone. Cette délégation française a ainsi pu découvrir l'ensemble des installations du fabricant Krpan, un des fournisseurs historiques de la société MFA.



La société MFA arbore des polos verts, entourée de ses revendeurs en polos rouges et de Branko Pisek en polo noir avec son épouse.



Le nouveau combiné CS 420 permet de fendre des billons de 42 cm de diamètre.



La grue GD 7,4 K assure le chargement de la remorque GP 12 D.

câbles sont également testés. Au moment de l'assemblage, certains produits sont estampillés Oehler, à destination de l'importateur allemand.

Démonstration dans une hêtraie slovène

Parmi l'ensemble des produits élaborés, la société MFA, importateur français, insiste tout particulièrement sur les avantages du nouveau treuil 8,5 DH : *"Accessibilité d'entretien même en position verticale du treuil, protection des tuyaux hydrauliques contre les impuretés, démontage facile de la partie tambour du reste du treuil, enroulement aisé du câble grâce à diverses améliorations dont les tambours usinés pour initier un bon enroulement..."*. Mais, bien sûr, l'atout principal du nouveau treuil 8,5 DH se trouve dans la puissance de traction constante : *"La puissance reste identique en bobine vide ou pleine alors qu'un treuil classique peut perdre jusqu'à 50% de sa puissance en bobine pleine"*. La société Krpan a souhaité démontrer tous les atouts de ce nouveau treuil lors d'une démonstration dans une hêtraie slovène, occasion de présenter également son combiné CS 420 et sa remorque forestière GP 12 D équipée d'une grue GD 7,4 D. Ainsi, la société Krpan a témoigné de son esprit d'innovation et de sa volonté de diversification dans sa gamme de produits forestiers. Cet essor rapide dans le développement de l'entreprise nécessitera, dans les années à venir, une meilleure organisation de travail dans l'usine avec une nécessaire optimisation des flux. Avec un bel entrain, Branko Pisek s'attache à poursuivre l'œuvre de son père qui avait posé les premières bases de l'entreprise Krpan qui fêtera son quarantième anniversaire en 2017.

Dominique Seytre

toutes les pièces d'acier découpées sont orientées vers le centre d'usinage. Seize robots d'usinage assurent la conception de diverses parties des produits finis : tambours et poulies de treuils, 52 modèles de vérins différents, divers blocs hydrauliques, blocs électrovannes des remorques, coins pour fendre le bois bûche. Branko Pisek explique qu'il tente d'utiliser *"des logiciels de la même marque pour chaque robot afin de pouvoir aisément permuter les postes des salariés"*. L'atelier de chaudronnerie est composé, quant à lui, de quatorze robots dont la dernière installation concerne le plus gros robot de soudure de Slovaquie, pouvant manipuler en tous sens des pièces de 900 kg. Cet investissement de 350.000 euros sera consacré à la production des châssis de combinés de bois de chauffage. Après la chaudronnerie, les produits accèdent à l'atelier de sablage et de peinture. Une nouvelle unité de sablage a été installée récemment pour assurer le sablage vertical des longues pièces de six mètres utilisées dans la conception des remorques. De plus, la société Krpan a investi 1.000.000 euros dans une nouvelle ligne complémentaire de peinture offrant un rendement trois fois plus rapide grâce à l'utilisation de robots de peinture. Du

personnel assure la vérification des soudures mais aussi des capacités de puissance des vérins de fendage ou des tambours de treuils au moment de l'assemblage final des produits. Toutes ces vérifications se font avec une large marge supérieure pour garantir une qualité et une sécurité maximales à l'utilisateur : tous les treuils et fendeuses passent au banc d'essai, les tambours tournent sur le bloc d'assemblage tout au long d'une journée et les risques de rupture des

Installation du plus gros robot de soudure de Slovaquie pour la conception des châssis de combinés.



(1) Lire par ailleurs : *"Un treuil forestier pour faciliter l'abattage et le façonnage de gros bois"*, dans *Le Bois International* n° 19 du 21 mai 2016.