



Essai

Originalité d'un klemmbank installé sur remorque forestière de débardage

Victor Jacomelli vient d'investir dans une remorque Palms 16U avec système d'assistance motrice hydraulique Black Bruin. Cette remorque est équipée d'un klemmbank Kompania Lesna avec rotation libre sur axe horizontal pour suivre les déclivités du terrain. Depuis la cabine du tracteur, des mini-joysticks sur les accoudoirs du siège pivotant permettent de commander la grue Palms 786. Cet ensemble tracteur avec remorque s'avère très polyvalent, avec la possibilité de circuler sur route.

Installé sur une remorque Palms 16RU, le klemmbank Kompania Lesna est alimenté en perches de châtaigniers par la grue Palms 786 et son grappin Krpan 1,5 M Pro. Victor Jacomelli pilote cet ensemble depuis

la cabine de son tracteur Valtra N134 sur cette petite coupe rase située sur la commune de Sillans, près de Beaucroissant (38). Aujourd'hui, le jeune entrepreneur intervient en prestation pour une scierie à piquets : «Les

perches sont de faibles diamètres, elles pourront produire notamment des échelas pour la vigne», précise-t-il.

Système d'assistance motrice hydraulique Black Bruin

Après un BEPA travaux forestiers au Cefa de Montélimar (26), Victor avait commencé une première année de bac pro par alternance dans le même établissement avant de s'orienter vers un CS en élagage au Greta d'Ambert (63). Après un temps en salariat où il a pu conduire notamment un porteur Timberjack 810B

sans klemmbank, Victor s'installe à son compte en 2009 en élagage acrobatique et entretien d'espaces verts : «Le coût des investissements est bien moindre que dans le domaine forestier», justifie-t-il. Après plus de 10 ans d'expérience à son compte, il se décide à transformer son entreprise d'élagage en entreprise forestière au début de cette année 2021. Ce changement d'activité se concrétise par l'investissement dans un pick-up tout terrain et surtout dans ce nouvel ensemble tracteur Valtra N134 de 130 chevaux et sa remorque Palms 16U avec système d'assistance mo-

La remorque Palms 16U à vide sur chantier forestier avec son klemmbank.



La grue Palms 786 atteint une portée maximale de 8,60 mètres grâce à son double télescope.



trice hydraulique Black Bruin dans les roues avant. Cette remorque de la marque estonienne se différencie par son nouveau châssis monocoque profilé de type U pour un PTAC de 16 tonnes. Cet investissement vient remplacer un ensemble moins imposant composé d'un tracteur Valtra A85 de 85 chevaux avec grue et remorque forestière Palms d'une capacité de charge limitée à seulement 8 tonnes qui servait essentiellement à évacuer les bois et branches des chantiers d'élagage. Le tracteur Valtra N134 date de 2017 et a été acquis d'occasion alors que la remorque, sa grue, son grappin et le klemmbank ont été livrés neufs par leur importateur MFA.

Rotation libre sur axe horizontal pour suivre les déclivités du terrain

La remorque Palms 16U dispose de l'homologation routière mais «la nouvelle barre anti-encastrement ne permet pas de replier les feux arrière»,



Les perches de châtaigniers s'accumulent dans le klemmbank Kompania Lesna.

déplore le professionnel qui devra sans doute envisager une protection supplémentaire grillagée ou autre. Cette remorque est également équipée d'une rallonge de châssis pour atteindre une longueur totale de

5,20 mètres. La remorque dispose de quatre berces pouvant se fixer variablement sur des crans espacés de 25 cm tout le long du châssis. Grâce à ce système, Victor Jacomelli a rassemblé les huit ranchers sur le devant de la

remorque afin de pouvoir installer le klemmbank à l'arrière de la remorque en le boulonnant sur ces mêmes attaches de berces. Le jeune homme utilise la grue pour positionner avec précision le klemmbank afin de pou-



Le klemmbank se referme sur les bois avant de débiter la traîne jusqu'à la place de dépôt.



✓ ZOOM Retrouvez une démonstration en vidéo

Accédez à la chaîne www.youtube.com/leboisinternational pour visualiser la vidéo de ce matériel en démonstration.



Téléchargez une application dédiée pour scanner le QR code.



Le tracteur et sa remorque débardent une longue traîne de perches de châtaigniers.

voir le fixer aisément. Deux flexibles avec prise rapide hydraulique permettent de commander l'ouverture et la fermeture du klemmbank. Victor Jacomelli a fait installer une trappe

sur le châssis de la remorque afin de passer l'ensemble des flexibles dans le châssis monocoque. « Cette trappe est prévue pour permettre de reculer encore le klemmbank d'un cran pour qu'il se situe un peu plus au niveau de l'essieu arrière », explique le forestier. Les flexibles du klemmbank Kompania Lesna sont reliés directement à l'hydraulique du tracteur sur un le-

vier de distribution à débit variable : « Cela permet de moduler la vitesse de fermeture et d'ouverture de ce klemmbank ». Cet équipement de conception polonaise offre une rotation libre sur axe horizontal pour suivre les déclivités du terrain, sachant que Victor a préféré installer deux butées de chaque côté. « Le klemmbank est équipé de deux chaînes pour favori-

ser le serrage de la charge mais ces chaînes arrivent à se coincer dans la traîne », constate l'entrepreneur.

Des mini-joysticks sur les accoudoirs du siège pivotant

Très vite, Victor Jacomelli se rend compte que l'organisation de chantier est primordiale. Pour l'instant,



Le grappin Krpan 1,5 M Pro effectue le déchargement du klemmbank sur place de dépôt.



L'ouverture maximale du klemmbank Kompania Lesna atteint 2,6 mètres pour ce modèle.



Flexibles hydrauliques du klemmbank avec trappe pour une protection accrue à l'intérieur du châssis.



Mini-joysticks de commande de grue installés sur les accoudoirs du siège pivotant.

il assure lui-même l'abattage : «*Un abattage qui doit s'orienter en direction de la piste de débardage et de la place de dépôt*». Dès lors, le forestier choisit de «*positionner sa remorque en contrebas des perches afin de parvenir à les charger sur le klemmbank à la montée*». Victor avoue être agréablement surpris par la qualité de la grue Palms 786 qui offre suffisamment de force et de maniabilité. De même, «*malgré le poids de la traîne, la remorque 16RU reste très stable tout en restant relativement légère avec environ 4 tonnes de poids à vide, grue comprise*». «*Si on ôte le poids du klemmbank avoisinant la tonne, il reste une capacité de traîne de 11 tonnes sachant que le tracteur atteint un poids de 6,5 tonnes*», ajoute-t-il. Par ailleurs, les pneumatiques BKT FL630 en Flotation radial réduisent la pression au sol avec une monte en 560/45R22,5 sur les quatre roues de la remorque. Le tracteur est, quant à lui, équipé de pneumatiques Mitas HC70 en 520/70R38 à l'avant et 420/70R28 à l'arrière. La grue dispose d'un système hydraulique indépendant avec pompe à débit variable et un refroidisseur d'huile op-

timal. Seuls les freins de la remorque et le timon articulé sont branchés sur le circuit hydraulique du tracteur. En cabine, des mini-joysticks, sur les accoudoirs du siège pivotant, permettent de commander les mouvements de la grue et de son grappin alors qu'un écran Parker assure le réglage des divers paramètres de grue. Le jeune homme a choisi aussi des feux de travail de chaque côté de la grue pour faciliter le travail ou le graissage du soir. Enfin, l'importateur lui a conseillé l'utilisation d'un grappin Krpan 1,5M Pro qui offre une capacité de 0,29 m² au lieu des 0,23

m² du grappin Palms qui est plus adapté aux grumes qu'aux perches habituellement débardées par Victor.

Ensemble très polyvalent avec la possibilité de circuler sur route

Le forestier isérois se montre très satisfait de son investissement : «*C'est un ensemble très polyvalent avec la possibilité de circuler sur route pour envisager également des livraisons*». Il apprécie le rapport qualité/ prix, sans oublier la proximité de l'importateur installé dans le département voisin. Victor Jacomelli est

enchanté de pouvoir commander la grue depuis la cabine alors qu'il devait monter sur le timon pour son ancien modèle de remorque, quelle que soit la météo, tout en ayant la contrainte des allers-retours dans la cabine du tracteur. Le professionnel doit ramener son tracteur au garage pour améliorer progressivement son équipement : protection ventrale et arceaux pour le tracteur, installation d'une prise de force à l'avant pour son treuil Krpan 8,5EH de 2012 avec une lame pour refaire les chemins... Après ces premiers chantiers en prestations, Victor Jacomelli souhaite travailler comme exploitant forestier pour acheter des coupes de bois sur pied afin de valoriser le tri sur place de dépôt. Il envisage de travailler sur des chantiers de petites surfaces en restant dans un rayon de 15-20 km pour privilégier les circuits courts. Par conséquent, le jeune homme interviendra essentiellement dans des coupes feuillues pour 90% dont 60 à 70% en piquets de châtaigniers ou robiniers. Le reste se répartissant entre peupliers et chênes pour le bois de chauffage, sans oublier le bois-énergie !

Dominique Seytre



Très bonne visibilité pour la spacieuse cabine du Valtra N134.